

*Отдел надзорной деятельности и профилактической работы*

*по Березовскому и Манскому районам*

**ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА О ПРОТИВОПОЖАРНОЙ**

**БЕЗОПАСНОСТИ**

**ФАКЕЛ**



*№11; ноябрь 2018 г.*

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>1.</b>	<b>Оперативная обстановка с пожарами</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Пожарная безопасность при установке печей</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>При наступлении отопительного сезона особенно важно соблюдение правил пожарной безопасности</b>	<b>10</b>
<b>4.</b>	<b>История пожарных машин</b>	<b>12</b>

**Обстановка с пожарами в Красноярском крае  
и на территории Березовского района за 2018 год  
в сравнение с аналогичным периодом 2017 года**

<b>Красноярский край</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Количество пожаров	3029	3420
Количество погибших	161	169
Количество травмированных	169	187
<b>Березовский район</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Количество пожаров	128	133
Количество погибших	4	4
Количество травмированных	3	8



## **2. Пожарная безопасность при установке печей**

Пожар в сельской местности при большом скоплении деревянных строений может нанести огромный материальный ущерб. Известно, что значительная часть пожаров возникает из-за неисправных печей или в результате небрежной их эксплуатации. Поэтому соблюдение правил пожарной профилактики должно быть непреложным законом для каждого печника.



Некоторые вещества при определенных условиях способны к самовозгоранию. Например, нижние слои каменного угля, сложенного в высокие штабеля, под давлением верхних слоев разогреваются и самовозгораются. Дерево при длительном нагреве до 100 °С также способно самовозгораться. Отсюда возникает основное общее правило пожарной профилактики: печи и очаги располагают так, чтобы между

деревянными элементами здания и нагревающимися частями печи было достаточно места для устройства противопожарных разделок.

Выполнение противопожарных мероприятий при сооружении печей и очагов гарантирует безопасность их в пожарном отношении при эксплуатации. В местах, где деревянные части зданий подходят к дымовым каналам в печах, трубах и стенках, необходимо оставлять отступки или разделки, заполненные воздухом или кирпичом. Размеры отступок и разделок указаны в табл. 1.

Таблица 1

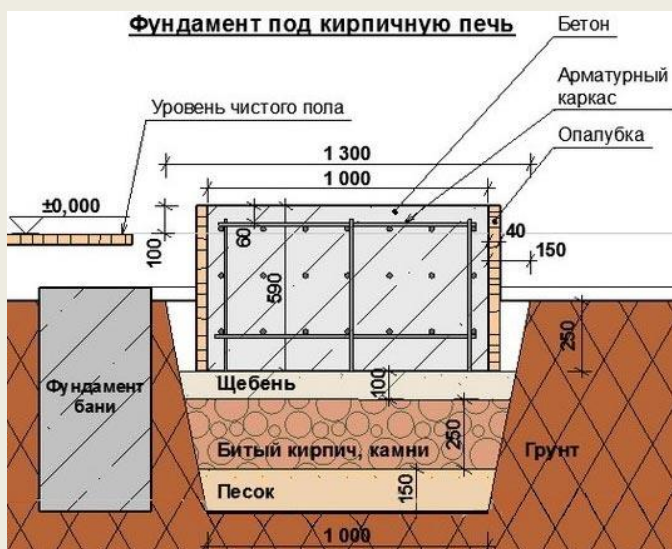
<b>Отопительные печи периодического действия</b>	<b>Расстояние от внутренней поверхности печи или трубы до сгораемой конструкции, м</b>	
	<b>конструкция, не защищенная от возгорания</b>	<b>конструкция, защищенная от возгорания</b>
Теплоемкие со стенками 1 см и более и дымовые трубы	38	25
Керамиковые и металлические с футеровкой со стенками до 1 см	50	38
Металлические без футеровки	100	70

Печи устанавливают на основаниях, при устройстве которых нужно соблюдать следующие условия:

печи теплоемкие массой более 750 кг должны иметь специальное основание, обеспечивающее их прочность;

печи теплоемкие массой 750 кг и менее допускается устанавливать непосредственно на полу с предварительной проверкой прочности пола;

печи нетеплоемкие – металлические без футеровки и с частичной футеровкой устанавливают на полу с устройством соответствующей изоляции (асбест или два слоя войлока, пропитанного глиняным раствором); печи без футеровки снабжают ножками высотой 20 см.



### Фундамент под кирпичную печь

На деревянном полу перед топочной дверкой должен быть прибит металлический лист размером не менее 70x50 см, закрывающий участок пола и плинтуса у стенки печи под топочной дверкой.

Если пол и основание печи негорючие, дно зольника и дымооборотов допускается на уровне пола помещения; если пол сгораемый, а основание печи негорюемое, допустимы печи с дном зольника на уровне пола и с дном дымооборотов на расстоянии не менее 14 см от пола; если пол и основание печи сгораемые, допускаются печи с дном зольника и дном последнего дымооборота, выходящего в трубу на расстоянии 14 см от пола. Дно остальных дымооборотов должно быть на расстоянии не менее 21 см от пола.

Подполье или пространство междуэтажного перекрытия соединять с зольником печи (с целью вентиляции помещения во время топки) не разрешается.

Расстояние от верхней плоскости перекрыши печи до потолка помещения должно быть не менее указанного в табл. 2.

Таблица 2

<b>Отопительные печи</b>	<b>Расстояние от поверхности перекрыши до потолка, см, не менее</b>	
	<b>потолок, не защищенный от возгорания</b>	<b>потолок, защищенный от возгорания</b>
Теплоемкие массой более 750 кг	35	25
Теплоемкие массой 750 кг и менее	45	35
Нетеплоемкие	100	70

Пространство от верха печи до потолка помещения, за исключением нетеплоемких, допускается закрывать декоративной стенкой из негорячего материала. В этом случае толщину перекрыши увеличивают на 5-7 см.

Разделку вокруг труб, около стеновых каналов и стенок печи делают из кирпича путем утолщения кладки в соответствующих местах трубы в плоскости междуэтажного перекрытия или путем применения других изолирующих конструкций.

При устройстве разделок в потолке следует конструктивно обеспечивать независимую осадку стен и перекрытий и осадку печи и трубы. С этой целью необходимо:

увеличивать высоту разделки, делая ее больше толщины перекрытия на величину осадки;

разделку, связанную с трубой или печью, не опирать на балки и доски перекрытия, оставляя промежуток в 2 см с прокладкой в нем двух слоев войлока, пропитанного глиняным раствором.

В случае применения в чердачном перекрытии смазки с торфом, опилками и прочими легкозагорающимися материалами, разделки дымовых труб, стеновых каналов и печей устраивают на 7 см выше поверхности смазки.

Воздушный промежуток (отступка) между сгораемыми стенами (перегородками) и печами, а также дымовыми трубами устраивают на всю высоту печи или на всю высоту помещения при трубе.

Отступку теплоемкой печи оставляют открытой или заделывают с одного или обоих концов стенкой из кирпича или другого негорячего материала. Толщина кирпичной стенки должна быть не менее 1/4 кирпича.

При двух закрытых концах верх отступки перекрывают двумя рядами кирпича или другого негорячего материала. Образовавшуюся закрытую камеру снабжают внизу и сверху решетками на всю ширину отступки и высотой не менее 13 см.

Отступку нетеплоемкой печи оставляют открытой с обеих сторон. Сгораемый пол в отступке выкладывают в один ряд кирпичом, плитками или другими несгораемыми материалами.



### Пожарная безопасность бани

Сгораемую стену или перегородку в отступке надежно изолируют. Для этой цели рекомендуется покрывать ее:

при открытой с одной или с двух сторон отступке – двумя слоями войлока, пропитанного глиняным раствором, и сверх него – слоем штукатурки или кровельной сталью;

при закрытой с обеих сторон отступке – облицовкой кирпичом по двойному слою войлока, пропитанного глиняным раствором («холодная четверть»); кладку кирпича в этом случае производят на глине: толщина кирпичной облицовки должна быть: 1/4 кирпича – для отопительных печей и квартирных кухонных очагов и 1/2 кирпича – для кухонных очагов в общежитиях.

Для устройства «холодной четверти» у деревянной рубленой стены к стене прикрепляют дощатый щит, не достигающий до перекрытия и обитый двумя слоями войлока, пропитанного глиняным раствором, по которому производят облицовку кирпичом. Высота

и ширина «холодных четвертей» в отступках должна быть не менее высоты и ширины отопительных печей и на 50 см выше кухонного очага. При устройстве «холодной четверти» следует предусматривать свободную осадку стены.

Печи (трубы), устраиваемые в проемах деревянных стен и перегородок, должны отделяться от них вертикальными кирпичными разделками на всю высоту печи и толщиной, одинаковой с толщиной стены (перегородки). Сгораемая конструкция должна быть изолирована в месте примыкания разделки асбестом или двумя слоями войлока, пропитанного в глиняном растворе.

Примыкающую к печи сгораемую стену против топочной дверки покрывают изоляцией, начинающейся на уровне низа дверки и идущей на 25 см выше ее верха. От топки до противоположной стены должно быть не менее 125 см.

Кирпичные стены с дымовыми каналами в них, коренные трубы и печи, выходящие в лестничные клетки с деревянными маршами, должны иметь утолщение стенок с таким расчетом, чтобы были соблюдены расстояния, указанные в табл. 2.

В стенах шлакобетонных, из силикатного кирпича и т.п. внутренние стенки дымовых каналов должны быть из красного кирпича или другого заменяющего его материала.

От наружной поверхности кирпичных дымовых труб до деревянной части стропил и обрешетки следует оставлять свободное расстояние не менее 10 см. При металлических и других нетеплоемких трубах ближайшие к ним части сгораемых конструкций должны быть обиты кровельной сталью по войлоку, пропитанному глиняным раствором. При кровлях тесовых, щепных, гонтовых, драночных допускаемое свободное расстояние от деревянных частей до наружной поверхности дымовой трубы должно быть не менее 13 см.

При дымовых трубах нетеплоемких (из кровельной стали и др.) следует применять дополнительную изоляцию.

В чердачных помещениях не допускается устройство горизонтальных и прочистных отверстий в трубах. Наружные стены дымовых труб в пределах чердачного помещения должны быть затерты известковым раствором и побелены.

### Установка железной печи

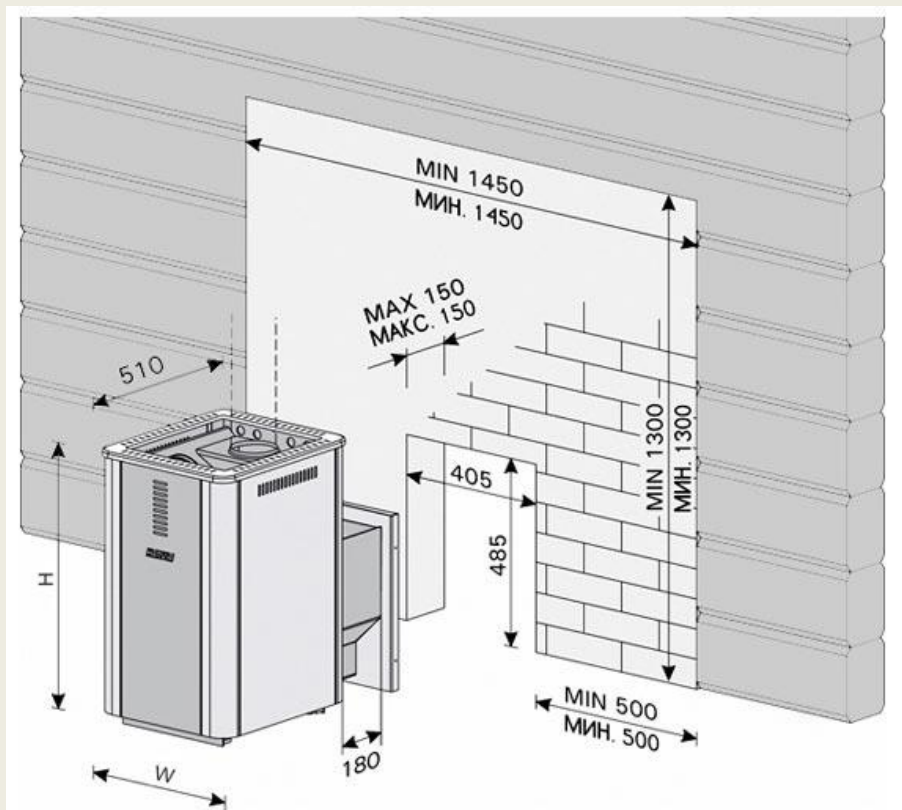
Устройство патрубков и перекидных рукавов допускается при соблюдении следующих условий:



длина перекидных рукавов должна быть не более 2 м;

расстояние от верха нерекрыши патрубка или перекидного рукава до сгораемого потолка должно быть не менее 50 см при отсутствии изоляции на потолке и не менее 38 см при наличии изоляции;

наружная поверхность дна патрубка или рукава должна отстоять от сгораемого пола не менее чем на 14 см;



стенки и дно перекидных рукавов и патрубков должны быть в 1/4 кирпича с наружным футляром из кровельной стали или 1/2 кирпича без металлического футляра;

перекрытия патрубков и рукавов должна состоять не менее чем из двух рядов кирпича с перевязкой швов;

патрубки и перекидные рукава должны быть надежно укреплены.

Разъемные патрубки и рукава не допускаются. Допускаются короткие металлические патрубки

длиной не более 40 см, не имеющие футеровки, при условии изготовления их из листовой стали толщиной не менее 1 мм.

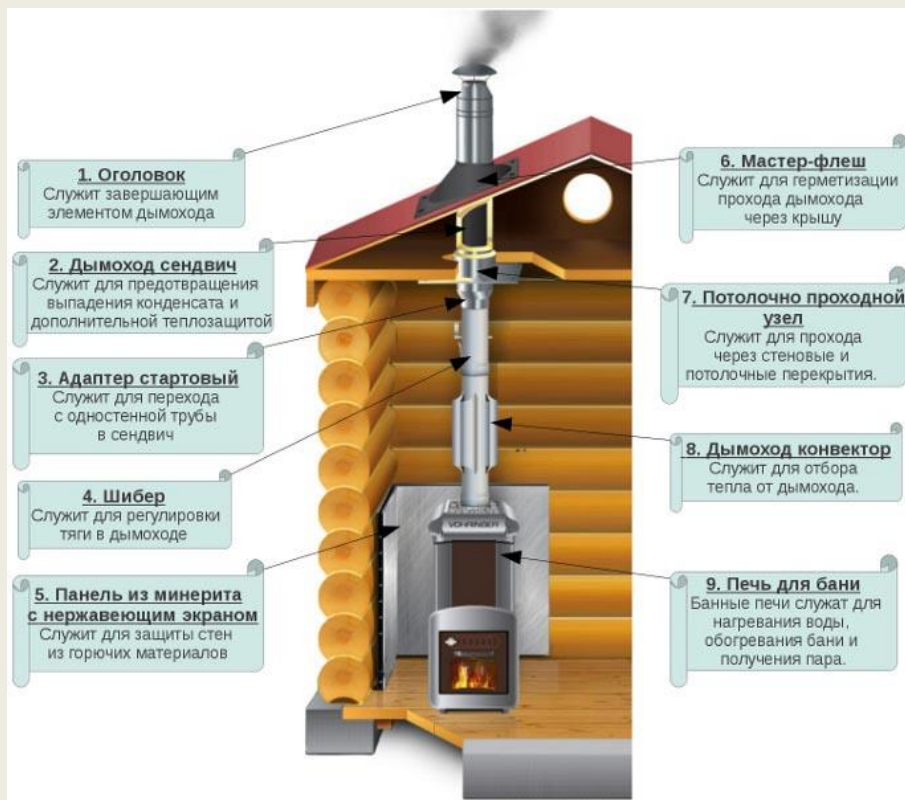
### Конструкция дымохода

При установке в помещении металлических дымовых труб должны быть соблюдены следующие условия:

каждое предыдущее звено должно быть вставлено в последующее по ходу газов не менее чем на 0,5 диаметра трубы с тщательной промазкой зазоров глиной;

металлическая труба должна быть присоединена к дымовому каналу или к коренной трубе путем вдвигания ее конца в кладку на длину не менее 10 см с тщательной промазкой глиной места присоединения.

Металлические дымовые трубы, прокладываемые под сгораемым потолком или параллельно сгораемым стенам и перегородкам, должны отстоять от них не менее чем на 70 см при отсутствии изоляции и не менее чем на 50 см при наличии изоляции сгораемых конструкций.



В сейсмических районах печи ставят легкие, в каркасе. В случае необходимости установки печей тяжелых или больших толсто-стенных, их заключают в металлический футляр. В сейсмических районах не должны применяться насадные кирпичные дымовые трубы.

Во всякой печной установке дымовая труба должна возвышаться над примыкающей к ней кровлей не менее чем на 50 см.

Перед сдачей в эксплуатацию печь должна быть испытана пробной топкой с составлением

акта о безопасности ее в пожарном отношении. Проверка вновь построенной печи пробной топкой до полного вывода трубы выше кровли не допускается.

### ***3. При наступлении отопительного сезона особенно важно соблюдение правил пожарной безопасности***

С наступлением холодов начинается активное использование населением электротехнических и теплогенерирующих устройств. Традиционно в этот период времени большая часть пожаров происходит по «электротехническим» причинам.

Перед началом отопительного сезона печи и другие отопительные приборы и системы должны быть проверены и отремонтированы. Неисправные печи к эксплуатации не допускаются.



Печи должны иметь установленные нормами противопожарные разделки (отступки) от горючих конструкций, а также предтопочный лист без прогаров и повреждений размером не менее 0,5\*0,7 м.

Перед началом отопительного сезона, а также в течение отопительного сезона обеспечивать проведение очистки дымоходов и печей от сажи не реже:

- одного раза в три месяца для отопительных печей;
- одного раза в два месяца для печей и очагов непрерывного действия;
- одного раза в месяц для кухонных плит и других печей непрерывной (долговременной) топки.

При эксплуатации печного отопления запрещается:

- оставлять без присмотра топящиеся печи, а также поручать надзор за ними малолетним детям;
- располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;
- применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие ЛВЖ и ГЖ;
- использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов;
- перекаливать печи.

Зола и шлак, выгребаемые из топок, должны быть пролиты водой и удалены в специально отведенное для них безопасное место.

Установка металлических печей, не отвечающих требованиям пожарной безопасности, не допускается.

При установке временных металлических и других печей заводского изготовления в жилых домах должны выполняться указания (инструкции) предприятий-изготовителей этих видов продукции, а также требования норм проектирования, предъявляемые к системам отопления.

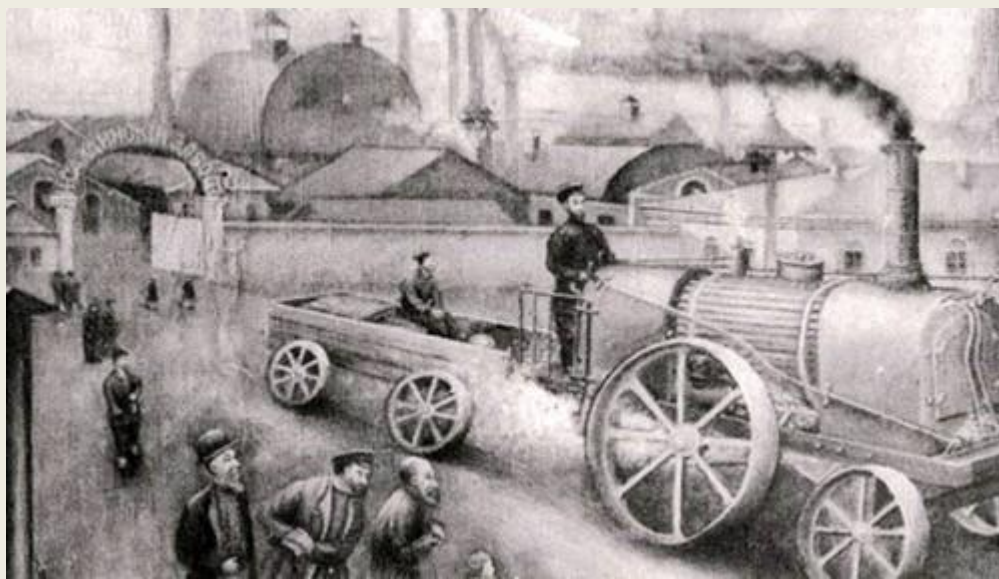
Соблюдение требований пожарной безопасности при эксплуатации отопительных печей и различных электронагревательных, обогревательных приборов, позволит обезопасить ваш дом, квартиру и имущество от пожара.

#### ***4. История пожарных машин***

До XVII века "пожарной охраны" как таковой не было. Не существовала никакая система борьбы с огнем, люди боролись сами по себе. С увеличением городов увеличивался и ущерб, причиняемый пожарами. Назрела необходимость создания специальной службы, которая была бы ответственна за их тушение, и разработывание методики и техники, которые бы в совокупности эффективно помогали людям бороться с огнем. Основной задачей, стоявшей тогда перед изобретателями, была разработка устройства с механизмом подачи воды.

Вскоре появились насосы – основной атрибут пожарных подразделений по всему миру. Дальность водяной струи первых насосов не превышала 6 м, что очевидно было не вполне эффективно. Более того, такие устройства не были способны подавать воду из иных источников, кроме специальной перевозимой бочки. В связи с этим, для обслуживания одного такого механизма требовалось до 50 человек.

Для транспортировки бочек и труб, использовались повозки различной комплектации. После распространения паромобилей стали использовать пароконные повозки, на



которых монтировалась большая бочка, ящик с инвентарем, а также находились места, предназначенные для пожарной команды. Повозки были усилены большими колесами и специальными рессорами. Сперва они делались полностью из дерева, а потом стали до-

полняться металлическими элементами, что безусловно повышало прочность и перевозимую полезную массу.

На рубеже XIX и XX веков в окраске стали преобладать красные цвета, которые до сих пор являются самым ярким опознавательным знаком в оформлении современных пожарных автомобилей. Первые пожарные автомобили имели как конную тягу, так и элеткротягой. Аккумуляторы могли питать электродвигатель, а при необходимости и насос. Резервуар для воды был на несколько сотен литров, имелась катушка, на которую наматывался рукав, лестница и прочий инвентарь. Также были предусмотрены места и для пожарной команды. Аккумуляторной батареи весом 600 кг, хватало энергии на перемещение на 60 км со скоростью 20 км/ч.

Первый пожарный автомобиль был назван "Паровой слон" и был сконструирован в 1859 г. и, как можно догадаться из названия, он был на паровом ходу. В России первый пожарный автомобиль появился 10 июня 1904 г. в Петербурге.

Он имел одноцилиндровый двигатель мощностью 9 л.с. и был предназначен для транспортировки пожарной команды из 10 человек. На машине имелись две пожарные лестницы, стендер и 80 саженей рукавов. Привод задний, момент силы передавался посредством цепной передачи. Скорость этого автомобиля составляла 15 км/ч. Рядом с местом командира находилась небольшая аптечка для оказания первой помощи. В тот же день, когда машина была принята пожарными, она сразу же приняла участие в тушении пожара. Она прибыла к очагу возгорания на 12 минут быстрее, чем в среднем то же расстояние преодолевал конный обоз и тем самым доказал свою практичность.

В советское время первым пожарным автомобилем носил название «Подствольный». Появился на свет он в 1926 году. Он был оснащен насосом на 1200л/мин и его экипаж состоял из 8 пожарных

На современном этапе пожарная техника поражает воображение своим многообразием – автонасосы, автолестницы и подъемники, автоцистерны, автомобили газодымозащитной службы насосно-рукавные автомобили, автомобили специального тушения различной конструкции и компоновки. С целью удешевления производства используется модульная система компоновки, т.е. на одно шасси устанавливаются различные кузова. Одной из основных машин пожарного расчета являются автонасосы и автоцистерны. Они имеют всё необходимое для автономного тушения пожара.

Автоцистерна представляет собой резервуар с водой, бак для пенообразователя. При необходимости в дополнительном количестве воды, используется автонасос, который может подавать воду из пожарным гидрантов или различных водоемов.

В настоящее время в связи с тенденциями к урбанизации и возвышению этажности городской инфраструктуры, всё более актуальными становятся выдвижные лестницы.

Существуют экземпляры лестниц, способных подняться на высоту в 110 м – для такой лестницы доступны этажи вплоть 40-го. Однако, такие уникальные лестницы единичные, в связи с этим пожарная безопасность высотных зданий является довольно сложной и проблемной задачей.

***И помните, что пожар легче предупредить, чем погасить, и что маленькая спичка может обернуться большой бедой!***

***В случае чрезвычайной ситуации звонить:  
по телефону 112 в Единую дежурно-диспетчерскую службу района;  
по телефону 101 в пожарно-спасательную службу;  
по телефону 102 в полицию;  
по телефону 103 в службу скорой медицинской помощи;  
по телефону 104 в службу газа;  
по телефону 8-391-230-93-20 в службу «Антитеррор»***

Выпускается бесплатно. № 11

Тираж 999 экз.

от 01 ноября 2018 г.

Выпускается отделением надзорной деятельности и профилактической работы по Березовскому и Манскому районам Красноярского края.

Адрес: Красноярский край, п. Березовка, ул. Солнечная, 2, тел. 2-21-36